

[Afghanistan Digital Library](#)

adl0687

<http://hdl.handle.net/2333.1/v9s4mwg8>



This is a PDF version of an item in New York University's Afghanistan Digital Library (<http://afghanistandl.nyu.edu/>). For more information about this item, copy and paste the "handle" URL above into a web browser.

When referring to or citing this item please use the "handle" URL and not this document or the URL from which you downloaded it.

All works presented on New York University's Afghanistan Digital Library website are, unless otherwise indicated, in the public domain. The images available on this website may be freely reproduced, distributed and transmitted by anyone for any purpose, commercial or non-commercial.

NYU Libraries, Digital Library Technical Services, dlts@nyu.edu



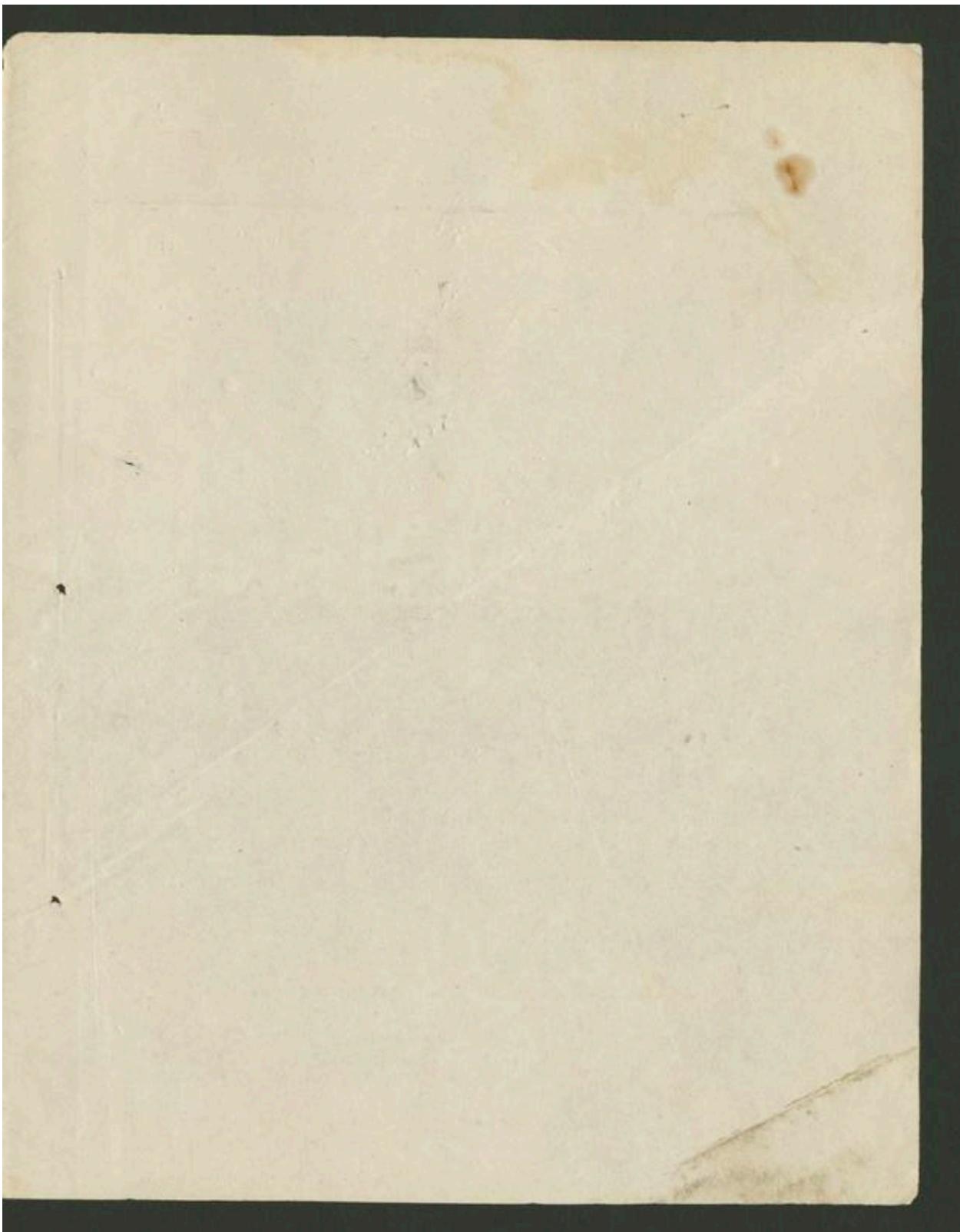
نظم‌نامه

و دلیل الیجاره

در مطبوعه حروفی رایست شرکت فرق طبع گردید

۱۰ حل - سنه ۱۳۰۶

سازمان طبع تائید



(۱)



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

نظامنامهٔ مأموریت وکیل التجارت

قاعدۀ

(۱) : — وکیل التجارت در همه وقت حضرت خداوند تعالیٰ عن اسمه را حاضر و نظر دیده اتفای وظایف خود را بدون اغراض شخصی بکمال صفات و دیانت ندوده باجمله تجارت و اینچه صیک رفت و آمد و هم ملاحت شان بدائرۀ وکیل التجارت باشد بعدهن سالوک و انصاف آذاره و رفتار نماید، و بامامورین ماتحت خود بوضع درمت منانه سات مریت خود را اجرا دارد.

(۲) : — عهدهول آرت که برای دولت گرفته و بشد و سمعه کاران آرتی برای خود اخذ وینهود قوانینی که سابق رین یعنی وص آرت جاری بود از ابتدای مال

(۲)

(۱۲۰۱) جمله لفظ و مسخ گردید.

(۲) : — وکیل التجارت مال تجار را آنچه از افغانستان برایش روانه دارند بقیمت مناسب بفروشن برساند و اجتناسیکه از آنها برای آنها مبخرد ساعی ناشد که مال خوب واره دار باشد و بهر پوسته قیمت خرید و فروش جمیع مال تجارتی را به آنها اطلاع بدند تا مستحضر باشند . بیچث و مدورت حسابات شان را دائم برای هر کدام روانه کرده حق هیچیک را از نقد و جنس نزد خود نگاه نکند .

(۳) : — طلب و ارسال ویع و شرای اموال تجارتی تجار مفوض اهرضی و اختبار خود تاجر است که بدون توسط و کبد التجارت بین خوبی ای و خواسته میتواند فقط در باب ادخلات سدار جالی باید بهم حل اهضای وکیل التجارت را دارا باشد والا حکم گزیری داشته و بوجب نظامنامه گمرک سبط و مصادره میشود .

(۴) : — تاجر از که بدینه وکیل التجارت اجرای مهام ایلات تجارتی شان میشود در باب فروشن و خرید مال مذکورینه سلط و باینام زاغون و تلگراف برای وکیل التجارت احراز میکند و بوجب احراز مسخ صاحب مال وکیل التجارت خرید و فروشن مال شان را میتواند .

(۵) : — بارهای تجارتی اخراجات تاجری دولت افغانستان با استثنای اجنبی و اشیای مموعه آنچه از راه سمعت مشرق میزد و بسیار کو هنقدر از راه سمعت جنوبی میزند در دائره تجارتی باره جنار تذکرہ آنها قید و ضبط میشود

(۶) : — وکیل التجارت از خرید و فروخت عموم اشیاء و اجنبی تجارتی باب افغانستان ایمه بیمه در وزارت تجارت و گمرک کابل و گمرک فندھار روانه کند

(+) _____

(۸) : — مال التجاره که بدائله و کیل التجاره میرسند بست اروبا و بمیشی و کلکته
وغیره توایع هندو سان را خواه در صندوق و خواه سانچه و کره بند
باشد ازقرار باره داخل تذکرہ علم و خبر نماید حاجت تفصیل جز و مال
ندارد فقط خربداری پشاور را نماید بالتفصیل ومشروع جزو داخل تذکرہ نماید
(۹) : — دربارهای مال خربد پشاور بتوسط مامورین ماتحت و کیل التجاره
مهر سرنج زده میشود .

(۱۰) : — در گذشته تذکرہ روانکی بارهای تجاری را آرنی های سابقه در هفته
دو روز هیداد در آینده و کیل التجاره هر روز تذکرہ علم و خبر
را بدهد و معطلي نکند

(۱۱) و کیل التجاره در تذکرہ علم و خبر تاجر یکه غیر معروف باشد نوشته میکند
که تاد که رفته میتواند و در کمالش محصول شود و با صامن وجه بقدر
محصول مال خود به هد و در تذکرہ اس مامور د که علامت خامن
گرفته گی را اشان بده .

در باب بار چالانی پشاور

فاطمه

(۱) : — چون میر جوان و هری اعلاء امن را دولت مواجب لازمه مینهاد آنها
بچ نوع جزئی از کسی گرفته نمیتواند .

(۲) : — میر جوانه نام لویس جمع افری کرایه کشتهای داخلی را طایه بپایانه
قوم بقوم معه جانی و مسکن و تعداد رامی مال شان معین حکمرده و
بدارندگ و گذران هر کدام علم آورده اشخاصی را که در بیجادادی

(۴)

آنها مشتبه باشد از قبله دار و قربه دار شان تصدیق خواسته و هم را
سیاهه نموده نزد خود موجود داشته باشد بار سرکار و تجار را باشخاص
صاحب اعتبار و اعتماد خود بکرایه بدینه .

(۵) : — بارو مال سرکاری و تجار را سر جماعه اگر باشخاص بیجا داد و بی اعتبار
داده بود و آنها مال را ناف نمودند و هستی آنها توان مال را بوره
نکرد سر جماعه مسؤول است .

(۶) : — اجرت کرایه را که از پشاور در کابل می آید در هر بدرقه بقرار مرسوم
روز معلوم کند و تصدیق اجرت هن بدرقه را با شخصی و کیل التجاره
گرفته نزد خود ، نگهدارد و بهر بسته اجرت کرایه را بورارت
تجرا رت و گذرک روانه ندارد .

(۷) : — کرایه کشیکه مال تجار را بر ساند باید که از همان تاجر صاحب مال رسید
مال را اگر فنه در باز گشت ، بسر جماعه نشان بدهند . و سر جماعه برای
کرایه کشیکه رسید تاجر برا که مال او را سابق برده بود بددست نداشته
باشد هر گز دیگر بار کراحت ندهند .

(۸) : — سر جماعه را باید که تعداد بارگیر کراحت را هر وقت نزد خود داشته باشد
و در وقت بارجا لای اگر مال سرکاری بود نصف بارگیر ، به برد اشقن
مال سرکاری و نصف آن برای حمل بار تجار اشغال میشوند و در موقع
دفع العاده اگر برای دولت بارگیر زیاد بکار بود و کیل التجاره بموجب
اطلاعیکه قبل از طرف دولت برای او رسیده باشد بسر جماعه خبر میدهد
که دو ثانیت بارگیر را برای مال سرکار و یک ثانیت باقی را برای تجار
و اگذار شود .

(۵)

(۷) : — در باب مال اخراجات که کرایه کش ها به کابل از تجارت بکرا به میگیرند
باید تجارت در سند ارسالی خود بتاریخ که در آن بار را روانه میگردند
بنویسد، و کرایه کش را لازم که برپشت همان تکت ارسالی تا جر که
در دست دارد رسید گماشته او را حاصل داشته بر سانیدن آن بتاجز
محبور است.

(۸) : — در باب مال سرکاری که کرایه میشود باید مطابق نرخ روز بوده کم و
زیاد نشود و شخصی که برای بار چالانی و خریداری مال از طرف دولت
مقرر شده باشد مناصفه کرایه را برای کرایه کش بذریحه سرچا عهده داده
و باقی آنرا سند بدهد، هنگامی که مال را کرایه کش نموده باشد
با فیضانه کرایه آن بقرار نظام امداده از وزارت متعلقة اوداده شود و اگر
کم بود برآمد بقرار قاعده (۹ - ۱۱) نتوان از کرایه کش گرفته شود
(۹) : — اگر بار تجارتی را وکیل التجاره وکوئی داره ای بشاور کرده بند و دامنه
و سر غص و بست یورب بکرایه کش بدنهند و همچنان بحال اصلی آورده
بساحب مال بر ساند کرایه کش مسؤول نیست، و اگر درین راه شکسته
شود و مال کم بود برآید ذمه وار کرایه کش است و نتوان بدهد همچنان
در مال سرکاری هم این قاعده نافذ است.

(۱۰) : — انداره بار یخته که بکرایه می آورند بقرار ذیل است کرایه کش چون
کرایه بار سرکاری را موافق تجارت میگیرد بار سرکاری را هم باندازه بار یخته
سرچی حل و نقل نماید. رخت باب، بوره و کشممش وغیره : —

اندازه بار اشتر — (۴۴) سیز.
بار یابو و قاطر — (۲۶) سیز.
بار سرکب — (۱۲) سیز.

(٦)

اشبای قلیل الحجم و تقلیل الوزن :—

اندازه بار اشتر — (۲۶) سیر .

بار یابو و قطر — (۲۰) سیر .

بار مرکب — (۱۰) سیر .

(۱۱) :— و کیل التجاره و کوتی دارها و تجاره های که بار و مالی را که سر غنج و کرم بند و دامر نباشد بسته و مسلیم کرایه کش میکنند ، اگر چیزی وزنی باشد وزن نمایند و اگر عددی باشد بقرار عدد و بحضور کرایه کش مال را شمار و سپید او نمایند و در خط و نکت خود نوشته نمایند که صاحب مال مال خود را بوره بگیرد و اگر مکبود براید توان کمک خود را کرایه کش بقرار نرخ روز بصاص حب مال بد هد

(۱۲) :— در خصوص کرایه کش های علاوه غیر جون تذکره برایشان داده نمیشود بسر جماعه متعلق تعلق ندارد خود و کیل التجاره تسلی خود را از کلان شوند گان آن ها حاصل نموده بقرار قواعد فوق اجر دارد ،

(۱۳) :— تجار و آرستیها اگر بدون ذریعه و کیل التجاره و سر جماعه مال تجاری خود هارا بتو سلط کرایه کش روانه دارند و مال شان تلف شود و کیل التجاره و سر جماعه مسؤول نیست و همین‌جیان تلفات را دوات باز خواست میکند .

(۱۴) :— در اجرای مال سرکاری و کیل التجاره آمر است بر سر جماعه و کرایه کشها که موافق قواعد مذکوره معمول دارد .

مواری بازده فقر و انظام نامه و طایف شخصی و چهارده فقره در باب بار جالانی برای و کیل التجاره بقرار فوق متعار است که بموجب آن امور محوله خود را معمول و اجر داد .

