

[Afghanistan Digital Library](#)

adl0767

<http://hdl.handle.net/2333.1/zpc8673s>



This is a PDF version of an item in New York University's Afghanistan Digital Library (<http://afghanistandl.nyu.edu/>). For more information about this item, copy and paste the "handle" URL above into a web browser.

When referring to or citing this item please use the "handle" URL and not this document or the URL from which you downloaded it.

All works presented on New York University's Afghanistan Digital Library website are, unless otherwise indicated, in the public domain. The images available on this website may be freely reproduced, distributed and transmitted by anyone for any purpose, commercial or non-commercial.

NYU Libraries, Digital Library Technical Services, dlts@nyu.edu

ع

هو الله



۳۸
۴۱

اصولنامه

مؤثر رانی و گادی رانی

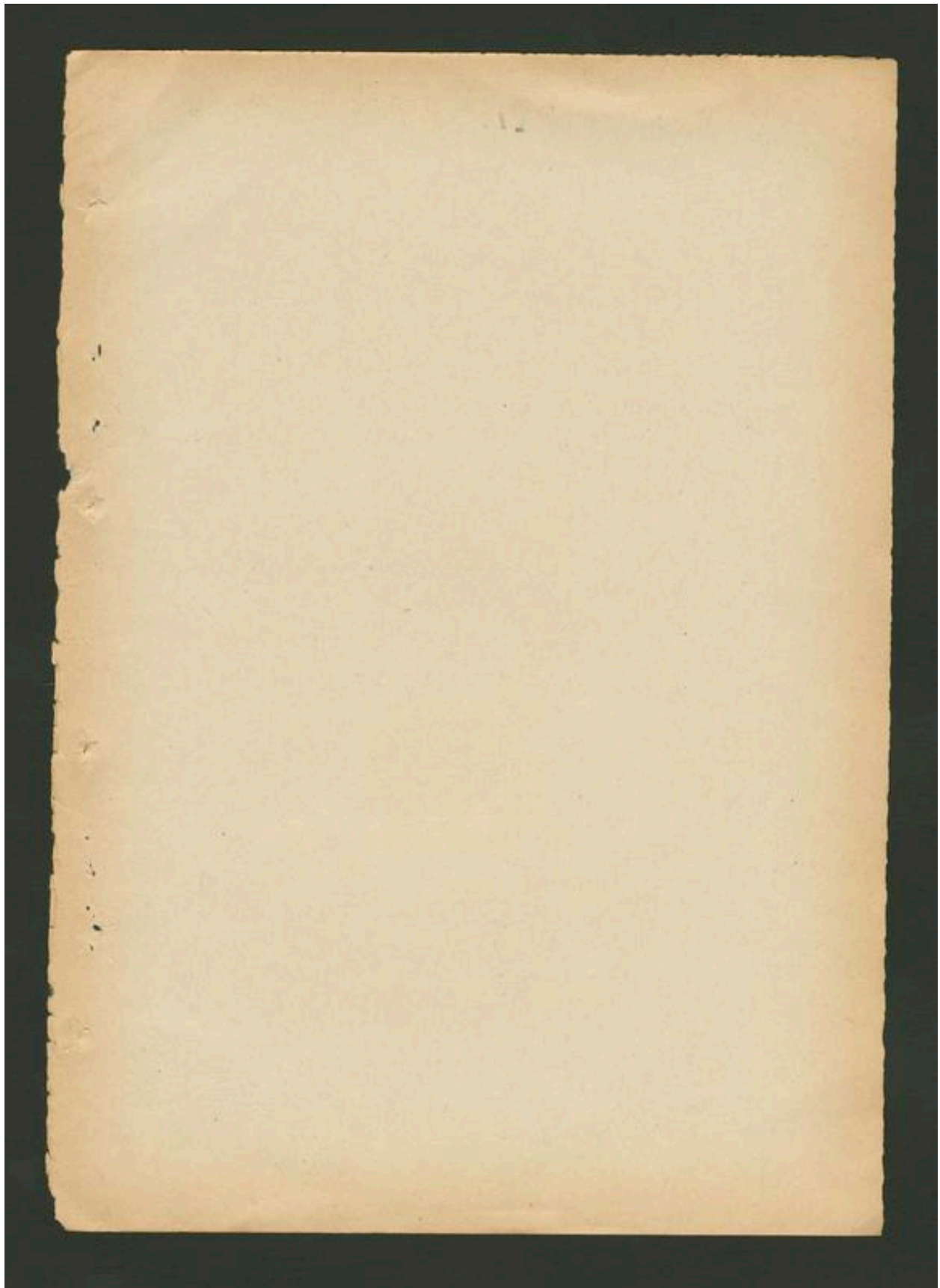
د افغانستان

تاریخ طبع : ۴ جدی ۱۳۱۸

جلد (۱۰۰۰)

تعداد طبع

در ریاست عمومی مطابع طبع شد





بسم الله الرحمن الرحيم

(اصولنامه موتر رانی و گادی رانی)

تمهید :-

برای نظم و نسق امور موتر رانی و گادی رانی اصولنامه هذا وضع و مواد ذیل توضیح میگردد :-

۱ :- راندن عراذه های شخصی و کرائی موقوف شرایط ذیل است :
الف : تکمیل سازمان ولو از م عرا د ه ها در اوقات گردش حتمی است .

ب : مو تر و مو تر سکل و با سکل و گادی باید دارای نمره دا یرة ترافیک باشند قیمت نمره ها و موضع نصب آن از طرف د ا یرة ترافیک تعیین و اعلان میشود .

تبصره

بمو تر و مو تر سکل و گادی هیئت سیاسی

تمهید :-

دمو تر او د بگی دجلو لو اصولنامه

دمو تر او بگی دجلو لو دگار و د سنست او برابر والی دیاره دا اصولنامه عقر ر اولاندی موادی توضیح کوی :-

۱ :- شخصی او کرائی عرا دو دجلو ل یلاندی شرطولو پوری موقوف دی :
الف : د عرا دو د اسباب پوره کول دگر تحولویه وخت کس لازمی دی .

ب : مو تر او مو تر سکل او با سکل او بگی باید چه دترافیک د ا یری نمره ولری د نمری قیمت او د نیلولو لخی بی دترافیک د د ا یری له خوا معلوم او اعلان کیژی .

تبصره

د سیاسی هیئت به مو تر او مو تر سکل او

علاوه بر نمره معینه ترافیک علامه (ک)
 و (د) که مخفف کور دیلو ما تیک
 یعنی هیئت سیاسی میباشد زیاد میگردد
 نمره کور دیلو ما تیک به نمره عمومی
 داخلی یا خارجی محسوب نمیشود شماره
 این قسم موترها از روی عدد آنها
 علیحدہ بدقت دایره ترافیک ضبط میگردد .
 ج : محصول سالانه موتر و گادی موترسکل
 بایسکل و کراچی قرار جدول ملحقه
 اصولنامه هذا اخذ میشود بعد از تادیه
 محصول و اخذ تکت نمره بهر نقطه افغانستان
 که تردد کنند مجاز و از محصول همان
 سال معاف اند .

۲ :- موترانها و گادی رانهای تبعه خارجی
 باستثنای کور دیلو ما تیک خارج از
 خطوطیکه در جواز سیر آنها از طرف
 دایره ترافیک تعین میشود بدیگر نقاط
 افغانستان سیر و تردد کرده نمیتوانند
 موترانها و گادی رانهای
 مذکور در صورتیکه اضافه از

یکی باندی دترافیک معلومی نمری بر سیر .
 د (ک) او (د) علامه چه د کور دیلو ما تیک
 یعنی سیاسی هیئت مخففه ده زیاده بیزی
 د کور دیلو ما تیک نمره به داخلی یا خارجی
 عمومی نمره باندی نه حسابی ددی دول
 موتر و کینه دهغود دشیر له مخه خانله
 دترافیک ددایری به دفتر کپی ضبطی .
 ج : د موتر او بگی او موتر سکل او بایسکل
 او کراچی کالنی محصول ددی اصولنامی
 دملحق شوی جدول به قرار اخست کیزی
 ورسته دمحصول ورکولو او د نمری دتکت
 داخستلو لخنه دافغانستان هری حواته چه
 لخی خلاص او دهغه کال دمحصول خنجه معاف دی .
 ۲ :- د خارجی تبع موتر و انان او بگی و انان بی
 د کور دیلو ما تیکه لخنه بیرون دهغه خطوطو
 چه دهغود گر خید لو جواز دترافیک ددایری
 له خوا مقرری بیزی دافغانستان به نور و نقاطو
 کپی حرکت او گر خید له نه شی کولی
 دغه موتر و انان او بگی و انان به داسی
 صورت کسبی چه زیاده بی له

سه روز تاسه ماه در افغانستان توقف
نمایند مکلف اند که موعد توقف خود را
معلوم نموده نکات های ایام توقف را بقیمت
های معینه جدول ملحقه این اصولنامه
از دائره ترافیک اخذ نمایند
هرگاه موعد توقف شان از سه ماه
تجاوز نماید ' مطابق اتباع
داخله که در جدول ملحقه این اصولنامه
تصریح یافته از ایشان محصول گرفته
میشود.

۳: - موتران و گادی ران باید با کمال
اخلاق با مسافرین رفتار نموده
عسلا و تأداری صفت ذیل
باشند:

الف: اقل سن (۲۰) سال را اکمال نموده
باشند.

ب: با مرأض مسریه مبتلا نبوده و از جنبه
صحی قابلیت راندن موتر و گادی را
داشته باشند.

ج: از استعمال مسکرات اجتناب نمایند.

دری و رخصت در میباشند و پوری به افغانستان
کنی توقف کوی مکلف دی چه دخیلو
اوسید او بینه معلومه کیری دتوقف دورخو
تکت دی ددی اصولنامی دملحقه جدول به
معین شود' قیمتو نو دترافیک ددایری شخه
واخلی هرکله چه ددوی دتوقف بینه
له دری میباشند شخه زیانه شود نودداخلی
اتباعویه مطابق به چه ددی اصولنامی به ملحقه
جدول کنی معلوم شوی دی له دری شخه
محصول اخست کیزی.

۳: - موتران او بگی وان باده دیرینه خوی'
دماسافرو سره چلند کوی زبانی به دی
دی دلاندی صفتو تو خاوند
هم وی.

الف: کم تر کمه دی به عمر شل
کلن وی.

ب: به مسریه امرأضو دی اخته نه وی
او دصحی جنبی شخه دی دموتر او بگی
چلو او قابلیت لری.

ج: دمسکراتو داستعمالو شخه دی خانسانی.

۴: - دسوار لوشمیر او دبارو نو وزن دترافیک
د دایری له خوا معلومیزی او اعلان کیزی
عرا ده چلوونکی زیات پر مقر رشوی وزن
وټا کلو سوو سوار لوشی قبولی .

تبصره

دستری پټی ددري سیر . پوری محصول
نه لری که چیری لخی مسافر د ضرورت
په سبب زیات پر بستره باندي یو .
اندازه احتیاط د خسا نه سره
وری مقر ره دزیات والی محصول لخی
اخت کیزی .

۵: - موټرو اتان دموټریه بهر خنډ پوری به دی
لخایو نو کي چه دکیناستلو دپاره جوړشوی
نوی شوک نه شی خیرولی همداسی دموټر
په اړخونو پوری دمان ترل ممنوع دی .
۶: - موټرو اتان دبلدی دموټر کړو
لخایو څخه بیرون له ممنوعه او خطرناکو لخوا یو
څخه مالونه او مسافرین نه شی بارولی .
۷: - په هغه عرا دو کي چه دچار یا بانو په ذریعه
را کبل کیزی دگوډو اوز خمیا او اوتاواتو

۴: - تعداد سواری ووزن محمولات از طرف
دائرة ترافیک تعین و اعلان میشود عرا ده
ران ها علاوه بر تعداد نفر و وزن معینه
پذیرفته نمیتوانند .

تبصره

حمل بستره الی سه سیر محصول ندارد
هرگاه بعضی مسافرین نظر بصورت
علاوه بر مقدار معینه بستره يك اندازه
سامان را بصفت خود اقل بدهند از
مقدار اضافه بستره محصول مقر ره اخذ
میشود .

۵: - موټرو اتان د حواشی خارج موټر
بجایهائیکه برای نشستن ساخته نشده
کي را برداشته نمیتواند همچنان بستن
سامان در پهلوی موټر ممنوع است .
۶: - موټر ران ها خارج از نقاط معینه
بلد په از مواضع ممنوعه و خطرناک
اموال و مسافرین را برداشته نمی توانند .
۷: - در عرا ده هائیکه ذریعه حیوانات کشیده
میشود د بستن حیوانات لنک و محور ح

- و نانوایان و بی تعلیم ممنوع است.
- ۸: رفتار موتر و عراده هادر حدود بلد به باید از اندازه معینه ذیل متجاوز لیا شد.
- الف: موتر و لاری و موتر سکل
- ۱: جاده هائیکه پیاده رو علیحدہ دارند ۱۵ میل فی ساعت.
- ۲: سړک ها ۱۰ میل فی ساعت.
- ۳: بازار ها و گذر ها ۵ میل فی ساعت.
- ب: گادی:
- ۱: جاده ها و سړکها بر رفتاریکه بجا برین موجب خطر لیا شد.
- ۲: گذرها و بازار ها بقدم اسب.
- تبصره
- ۱: لومی لاری او سړکونه به دی ننگ سړه چه دتیر بدو ننگو دوبری سبب نه شی.
- ۲: کوخی او بازارونه دآس به قدم.
- تبصره
- ۱: دسړکونه تفریق دمحلی بلدی له دوا برو له خوا معلومیزی او اعلان کیژی.
- ۹: د شخصی او کرانی عراده و چلوونکی به دتللو په وخت کس دیولیس په اشارت و دریزی اود یولیس به اجازه به روا نیژی.
- ۱۰: هغه کوخی چه دموتر و اود بگو تیریدل
- ۹: عراده ران های شخصی و کرانی درهنگام تر دد پاشا ره یولیس توقف ووا اجازه یو لیس حرکت میکنند.
- ۱۰: گذرها لیکه عبور موتر و گادی دران

- اولی تعلیم و چار پایانو قول ممنوع دی.
- ۸: دموتر و او عراده و ننگ دبلدی په حد و دو کس باید چه دلانندی تا کل شوی اندازه لینی زیبا تی نه وی.
- الف: موتر و لاری او موتر سکل
- ۱: لوی سړکونه چه دبلو لخاله لاری لری ۱۵ میل په یوساعت کس.
- ۲: سړکونه ۱۰ میله په یوساعت کس.
- ۳: بازارونه او کوخی ۵ میله په یوساعت کس.
- ب: بکی:
- ۱: لومی لاری او سړکونه به دی ننگ سړه چه دتیر بدو ننگو دوبری سبب نه شی.
- ۲: کوخی او بازارونه دآس به قدم.
- تبصره
- ۱: دسړکونه تفریق دمحلی بلدی له دوا برو له خوا معلومیزی او اعلان کیژی.
- ۹: د شخصی او کرانی عراده و چلوونکی به دتللو په وخت کس دیولیس په اشارت و دریزی اود یولیس به اجازه به روا نیژی.
- ۱۰: هغه کوخی چه دموتر و اود بگو تیریدل

پکش نه کبزی دبلدی بی په واسطه به په
مخصوصو علاموسر مینو دلی کبزی همداسی
هغه کوڅی چه دوه عرادی پکش مخامخ
یوتر المه نشی تیر بدلی دتیرید لودده او هغه
طرف چه دتیریدلو منع به کس لازمه ده په
مخصوصو علاموسر مینو دل کبزی په تورو سر کوڅو
کس ټولی عرادی په چپ طرف حرکت کوی.

۱۱- دموټرو او دیکو حده (ایستگاه) دتیر

په لازمه مناطقه کس دبلدی له خواها کل
کبزی بهر له حدی لڅنر دعرادو درول ممنوع
دی لکۍ او موټری چه به بازارونو او کوڅو
کس سړی وری په دسی لڅایولو کس چه
تیریدنکو ته زحمت یشی نشی دضرورت
په ادا زه دریدلای سی او دارنگه شخصی
بکۍ او موټری.

له هڅی څخه بهر په هغه لڅایو کس چه د
تیریدونکو سرریکشی نه اټکل کبزی ددریدلو
اجازه لری.

۱۲- دعرادو چراغونه باید چه دشب دگرځیدو
په وخت کس لکیدلی وی.

ممکن نیست توسط بلدی به علامم مخصوص
نشان داده میشود همچنان گذر هائیکه
دوعراده از مقابل هم عبور کرده نمیتوانند
سمت عبور وطر فیکه لازم منع عبور است
بعلامم مخصوص نشان داده می شود در دیگر
جاده ها تمام عراده ها بطرف
چپ حرکت می کنند.

۱۱- ایستگاه موټرو کادی در مناطق

لازمه شهر از طرف بلدی تعیین میگردد
در خارج ایستگاه توقف عراده ها ممنوع
است کادی و موټر هائیکه در بازارها
و گذر ها تفری را نقل میدهند به محلیکه
به عابرین مزاحمت نشود بقدر ضرورت
توقف کسرد می توانند
و همچنان کادی و موټرهای
شخصی در خارج ایستگاه به نقاطیکه ازان
اضرار عابرین متصور نباشد اجازه توقف
را دارند.

۱۲- چراغ های عراده ها باید بموقع شب
دراغزای گردش روشن باشند.

تبصره:

موتور دو چراغ پیش رویك چراغ عقب ،
گادی دو چراغ ، موتور سكل و بايسكل
يك يك چراغ ، در موقع تصادف و عبور
موتورها مقابل هم باید روشنی چراغها تخفیف
داده شود .

۱۳: در اثنای گردش هر گاه چراغ های
عراده ها بشمار تصادم و یا دیگر عذر معقولى
روشن نباشد باید يك نفر بجلو عراده
تا محل عزیمت پیاده حرکت کند تا عا برین
و دیگر عراده ها از تصادم مضمون
باشند .

۱۴: اندازه کرایه هر موضع نظر باقتضای وقت
در منطقه بلدیه بحساب ساعت و در خارج
آن بحساب مسافه از طرف بلدیه های
محلی تعیین و بصورت يك لوحه ترتیب و در
عراده های کرایه ای نصب میشود عراده
رانها اضافه از کرایه معینه بلدیه گرفته
نمی توانند .

۱۵: عراده رانها در خارج منطقه ها نیکه

تبصره

موتور دوه خراغه دوراندی او بو خراغ شانه
بکی دوه خراغه ، موتور سكل او بايسكل
بو بو خراغ ازى دموارد تصادف او تیریدو
به موقع کنی چه موتور بلدیه سر مخامخ شى باید
چه رانای کنی شى .

۱۳: در لحظه پیمنیخ کنی که چر نه دعرادو
چراغونه دتصادم یا دلیل معقول عذریه سبب
لنگیدلی نه وی باید چه یوسری دعرادی به
جلب کنی د عزیمت دلخای یوزی پیاده لاری شى
چه تیریدو کنی او توری عراده ای له تصادمه
خخه و سائل شى .

۱۴: در دلخای د کرایه ای اندازه به اقتضای وقت
سر د بلدیه به منطقه کنی ساعت به حساب
او بیرون له هاغه دمر له به حساب محلی بلدیه
له خواهان کل کیزی او دیوی تخنی به صورت
ترتیب اود کرایه ای به عراده کنی نصب
کیزی عراده چلوو کنی د بلدیه د تا کل شوی
کرایه خخه زیات نشی اخستلی .

۱۵: عراده چلوو کنی بیرون له هاغه منطقه خخه

از طرف دوا بر بلدیہ تعین شده و می شود
بسر کما و معبر های عمومی عرا ده هارا
شست و شو نمیتوانند .

(جواز سیر)

۱۶ :- در یور ها و گنادی ران های شخصی
و کرائی بداشتن شهادت نامه و اخذ جواز
سیر مکلف اند .

۱۷ :- کسانی که شهادت نامه داشته باشند
بملاحظه وثبت دایره ترا فیک رسانیده
جواز حاصل دارند اشخاص سیکه شهادت
نامه نداشته باشند بعد اخذ امتحان
مطابق اصل (۱۸) برای شان جواز
سیر داده میشود .

۱۸ :- برای اخذ امتحان و اعطای جواز
سیر از طرف دایره ترا فیک يك هیئت
فنی مقرر میشود . درین هیئت آمر دایره
ترافیک نیز شامل میباشد .

۱۹ :- جواز سیر قرار نمونه دایره ترافیک
بصورت کتا بچه طبع و دایره رای مراتب
ذیل میباشد :

چه دلدی ددایر وله خوانا کل شوی دی
او کیزی به سر کونو او عمومی لارو کی عرا دی
نه شی وینخلی .

(دگر خیدو جواز)

۱۶ :- در یوران او شخصی او کرائی بکجه
چلوونکی دشهادت نامی بهار لو او (دگر خیدو
دجواز) به اخستلو مکلف دی .

۱۷ :- شوک چه شهادت نامه لری در افیک
ددایری ملاحظه او وثبت ته دی بی ورسوی
او جواز دی و اخلی او شوک چه شهادت نامی
له لری دامتحان اخستلو خجه وروسته د
(۱۸) اصل به مطابق دوی ته دگر خیدو
جواز ور کاوه شی .

۱۸ :- دامتحان اخستلو او دگر خیدو دجواز
ور کولو دیاره در افیک ددایری له خوا
یوفنی هیئت مقرر یزی . به دنی هیئت که
به در افیک ددایری مشر هم شامل وی .

۱۹ :- دگر خیدو جواز در افیک ددایری
دمونی به قرار سره دکتاچی به صورت
چاپ شوی اودلاندی مراتبو خاوندوی .

- ۱ : - عكس عراده ران ها باامضاء - يانشان
شصت آن ها .
- ۲ : امر . و تاريخ اعطای جواز سير .
- ۳ : اسم ، ولد بت ، قوميت ، محل و لادت
وسکونت عراده ران ها .
- ۴ : تفصيلات شها دت نامه .
- ۲۰ : - جواز سير باامضای هيئت منتخبه
و آمر دایره ترا فيك برای عرا دة
ران ها داده میشود .
- ۲۱ : - هيچکس بدون جواز سير حق راندن
موثر و گادی را ندارد .
- ۲۲ : - محصول جواز سير از اتباع داخله
و خارجه قرار جدول ملحقه اصول نامه
هذا اخذ میگردد .
- ۲۳ : - موثر ران ها و گادی ران های دواير
دولتی نیز به گرفتن جواز سير مکلف
اند محصول جواز سير از طرف دواير
مربوطه شان پرداخته میشود .
- ۲۴ : - موثر ران ها و گادی ران های شخصی
و کرائی که از دایره ترا فيك جواز سير
حاصل میدارند دایره ترا فيك
- ۱ : - دعراده چلوونکو عكس دهغو دلاس ليك
ياد کونی دبخنی سر .
- ۲ : امير اود گرز بدلود جواز دور کولو تاريخ .
- ۳ : ددعراده چلوونکو نوم ، قام ، دز يزدو
اوداوسيدلو خای .
- ۴ : د شها دتنامی تفصيلو نه .
- ۲۰ : - د گرز بدو د جواز دامتحان اخستونکی
هيئت اود ترا فيك ددایري دمشر به لاس ليك
عراده چلوونکو نه ورکاوه کيتری .
- ۲۱ : - هيچشوک بی د گرز بدو د جواز دمور
اودبکی چلوو حق نه لری .
- ۲۲ : - د گرز بدو د جواز محصول د داخل او
خارجی اتباعو خنی ددی اصولنامی دملحقه
جدول به قرار احست کيتری .
- ۲۳ : - ددولتی دایرو موثر وانان اوبکی
وانان هم د جواز سير به اخستلو مکلف دی
د جواز سير محصول بی دمر بوطه دوايرو
له خواور کاوه شی .
- ۲۴ : - شخصی او کرائی موثر وانان
او گادی وانان چه د ترا فيك ددایري
خنی د گرز بدو د جواز داخل د ترا فيك

مكلف است كه آن ها را بمقاد
ومراعات مواد اصولنامه هذا دانسته نموده
سند قبولت و استحضار بت شان را حاصل و پس
از ان جواز سير بایشان اعطا كند علاوه تا يك بك
لا يجه مطبوعه اصولنامه هذا نیز بقیمت معینه
برای شان داده شود

۲۵ :- جواز سير در آغاز هر سال تجدید
و محصول و فرزة آن اخذ میشود
(مواد تعزیر به)

۲۶ :- موثران و گادی ران و سایر عراده
ران ها بیکه هدايات این اصولنامه را مراعات
نمایند بولیس نمره موثر و عراده مذکور را
باید داشت گرفته بدایرة اترافیک اطلاع میدهد
هر گاه مرتكب جنحه و جنايت شوند بولیس
شخصاً آنها را توقیف نماید انی احصا ر می نماید
۲۷ :- موثران ها و گادی ران ها بیکه
از گرایه معینه بلد به اضافه ستانی نمایند
بول اضافه کی از نزد شان استرداد و بجا حبش
مسترد گردیده علاوه تعزیر میشوند

۲۸ :- عراده ران ها بیکه به نمره جعلی

داریه مكلفه ده چه دوی اصولنامی
دمواد و به مقاد او مراعات باندی دوی بوه کی
او ددوی دمنلو او خبر یدلو سند و اخلی او
وروسته له هغه بیاد گر خبدو جواز و ته ور کی او
زیانی به دی به ددی اصولنامی بوه بوه چاب شوی
لایحه به معلوم قیمت سر هم دوی ته ور کول گیری

۲۵ :- جواز سير در هر کال به اول کبی
نوی گیری او مقرر شوی محصول بی اخست گیری
(د تعزیر مواد)

۲۶ :- موثران و بکی وان او نور عراده
چلوونکی چه ددی اصولنامی دهدايشو نوسا تته
ونه گیری بولیس به دموثر او د عرا دی لمیر
آخلی او دترافیک دایری ته به خبر ور گوی او که
چرته مرتكب دجنحی او دجنايت شی بولیس
به پخيله دوی قوماندانی ته حاضر وی

۲۷ :- موثر و اتان او بکی و اتان چه دبلدی
دمعلومی کرایه خنی زیانی اخستل و گری زیانی
پیس قری بیر ته اخستل او خیل خواندنه بی ور گیری
گیری او دوی ته زیانی تعزیر هم ور کاهوشی

۲۸ :- عراده چلوونکی چه به ساختگی لمیر

کری خیدل و کری اولمر محصول قری بویه د و
تغزیر میشود.

۲۹. - شخصیکه امره عراده هار بصورت
جملی اسازد سازنده و فیرمایش دهند
تغزیر

۳۰. - در بوران و کادی ران ها نیکه
شهادت نامه و یا جو از سیر را تحریف کنند. تغزیر

۳۱. - عراده و یا جو نکی چه د لمبر به یوه
نکت کری خیدل کوی اول نکت به همراه لمبر
بل چانه د چلولو دیاره و د کوی تغزیر یزی

۳۲. - دیر افیک دایره چه ددی اصولنا می
د مواد و د عدم مراعات به نسبت سرم کم
اشخاص مسئول بیا موی اول وادی تغزیر
او دویم و از نسبتاً تغزیر او دریم وادی کلک
تغزیر و ر کوی او د جنجی او د جنایت
مسائل به قوماندا می ته راجع کوی.

تبصره

کدامیکه تغزیر میشود مراقب تغزیری باقوع
تخلف ورزی به شهادت نامه های شان درج
میشود.

۳۳. - خوک چه تغزیر کیزی د تغزیر بد او مراقب
او د مخالفت دولتی به شهادت نامه موکشی
لیکل کیزی

۳۳- هیئت متحنه اگر برای موتورران و یا
کادی برای که لیاقت را بدن موتور و کادی
را نداشته باشد جواز سیر بد هند تعزیر
۳۳- دامتجان هیئت که چر نه هغه موتورران
اوبکی وان نه چه دموتور اوبکی چلو لو
لیاقت نه لری جواز سیرور کی تعزیر یزی.

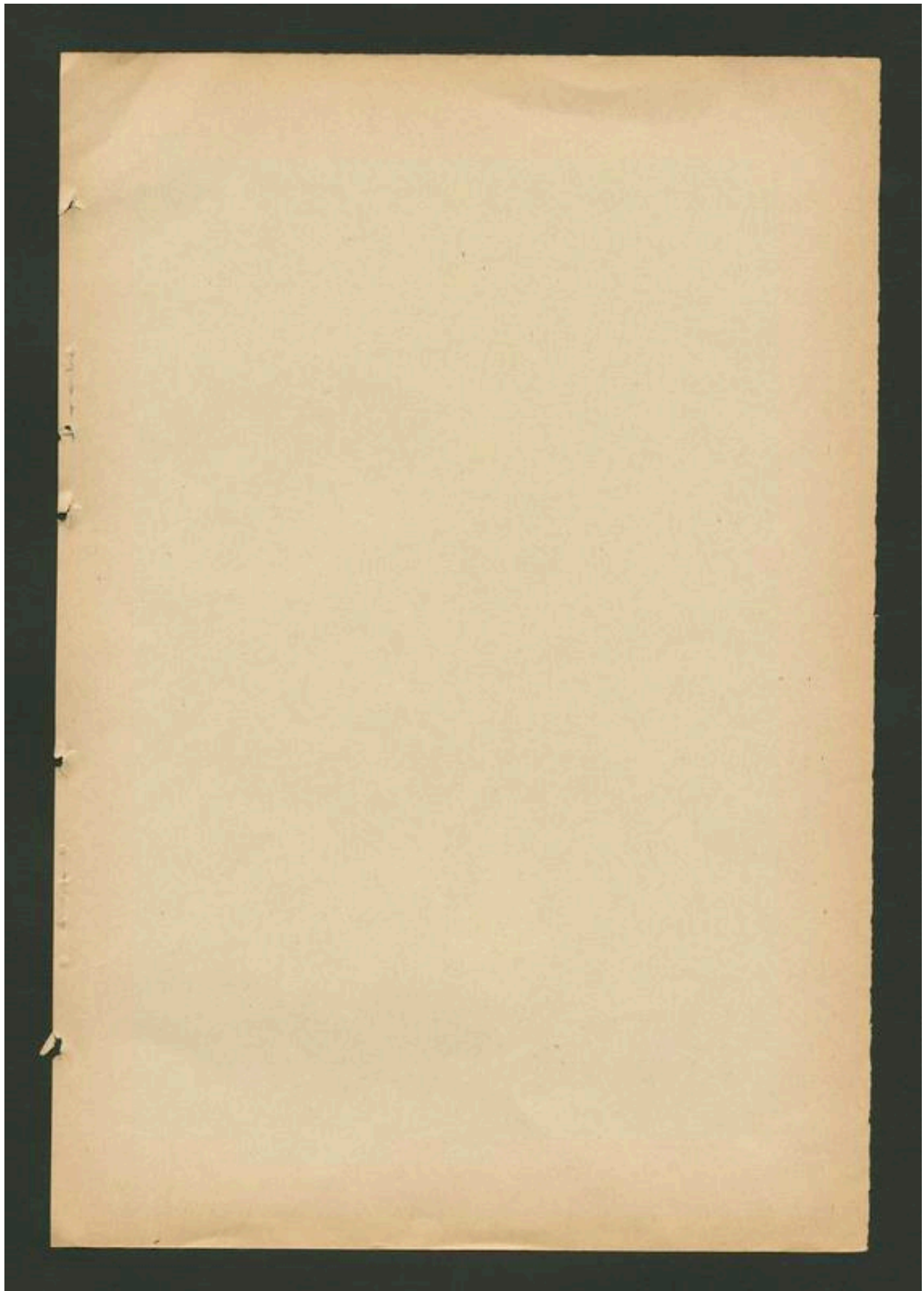
مواد متفرقه

متفرقه مواد

۳۴- در ابتدای هر سال از طرف دایره ترافیک
برای استحضار اهالی اعلان میشود تا
اشخاصیکه موتور و موتورسکل و بایسکل و
کادی و کراچی دارند الی مدت یکماه
بدایره ترافیک حاضر شده نکت نمرة جدید
اخذ نمایند نمرة هائی سابق در ظرف ماه
اول هر سال از طرف دایره ترافیک تجدید
و آنچه جدید وارد شود از تاریخ ادخال
نمرة جدید داده میشود هرگاه نکت نمرة
در بین سال مفقود شود دایره ترافیک
از روی ثبت آن د بکسر نکت
نمرة به قیمت داده و محصول
گرفته نمی شود.

۳۴- دهر کالیه ابتدا کنی د ترافیک د دایری
له خواد خلکو دخبر داری دپاره اعلان
کیزی ددی دپاره چه خوک موتور و موتورسکل
او بایسکل اوبکی او کراچی لری چه دیوی
میاشتی یوری د ترافیک دایری نه حاضر
شی او د نمبر نوی نکت و اخلی نمبر نوی
نمرو نه د هرگاه به اوله میاشت کنی
د ترافیک د دایری له خواد نوی کیزی او هغه
چه نوی وارد شی د داخلیدوله تاریخه خخته نوی
نمبرور کاوه شی که چر نه د نمبر نکت دکالیه
میاش کنی و رک شی د ترافیک دایره دهغه
د ثبت له نمخی بل د نمبر نکت به قیمت ور کوی
او محصول تری نه اخست کیزی

۳۵- موتور ها عموماً در موقع اعطای نمرة از
طرف دایره ترافیک معاينه و علم آوری
۳۵- توله موتور و نه د نمبرور کولوبه موقع کنی
د ترافیک د دایری له خوا کتل کیزی او



میشود تا ماشین و لوازمات آنها نقصان
نداشته مکمل باشد .
۳۶: به اجرای مواد اصول نامه غذا دوا بر
بلدیه و پولیس مکلف اند .
ادخال اصول نامه مو تر رانی و گنا دی
زائی را در جمله اصولات دولت افغانستان
منظور و به اجرای احکام آن امر و اول
میباشد . مورخه ۱۵ میزان ۱۳۲۸
علم را و ستل پری کیزی چه ماشین او
اسباب نمی نقصه او پوره وی .
۳۶: ددی اصول نامه دمواد و به اجرا کولو
باندی دبلد بی دوا بر او پولیس مکلف دی .
دمو تر و اولی او دنگی وائی داسولنا مو
داخلول د افغانستان د دولت د اصولنا مو
به جمله کنی منظور و د او د معودا احکامو
چرا کولو باندی امر او را دده کورو .



جدول تعیین محصولات سالانه مؤثر و سایر عراده ها!

نوع عراده	اندازه قطر	محصول سالانه	قیمت یک تن	محصول سالانه	مجموع محصول	ملاحظات
موتور برق	دو نفره	۴۰ افغانی	۲۰ افغانی	۱۵ افغانی	۷۵ افغانی	محصول موتور برق را شش هفته اضافه از دو نفره هر نفر ۱۰ افغانی افزوده میشود
"	سفره	۵۰ افغانی	۲۰ افغانی	۱۵ افغانی	۸۵ افغانی	"
"	چهار نفره	۶۰ افغانی	۳۰ افغانی	۱۵ افغانی	۹۵ افغانی	"
"	پنج نفره	۷۰ افغانی	۳۰ افغانی	۱۵ افغانی	۱۰۵ افغانی	"
"	شش نفره	۸۰ افغانی	۳۰ افغانی	۱۵ افغانی	۱۱۵ افغانی	"
"	هفت نفره	۹۰ افغانی	۳۰ افغانی	۱۵ افغانی	۱۲۵ افغانی	"
"	هشت نفره	۱۰۰ افغانی	۳۰ افغانی	۱۵ افغانی	۱۳۵ افغانی	"
موتور برق	دو نفره	۵۰ افغانی	۲۰ افغانی	۱۵ افغانی	۸۵ افغانی	محصول موتور برق را شش هفته اضافه از دو نفره هر نفر ۱۰ افغانی افزوده میشود
"	سفره	۶۰ افغانی	۳۰ افغانی	۱۵ افغانی	۱۰۵ افغانی	"
"	چهار نفره	۹۰ افغانی	۳۰ افغانی	۱۵ افغانی	۱۳۵ افغانی	"
"	پنج نفره	۱۱۰ افغانی	۳۰ افغانی	۱۵ افغانی	۱۴۵ افغانی	"
"	شش نفره	۱۳۰ افغانی	۳۰ افغانی	۱۵ افغانی	۱۶۵ افغانی	"
"	هفت نفره	۱۵۰ افغانی	۳۰ افغانی	۱۵ افغانی	۱۸۵ افغانی	"
"	هشت نفره	۱۷۰ افغانی	۳۰ افغانی	۱۵ افغانی	۲۰۵ افغانی	"
موتور برق لاری	یک تن	۲۰۰ افغانی	۳۰ افغانی	۲۰ افغانی	۲۲۰ افغانی	محصول موتور برق لاری را شش هفته اضافه از دو تن و نیم تن ۵۰ افغانی افزوده میشود
"	دو تن	۲۱۰ افغانی	۳۰ افغانی	۲۰ افغانی	۲۴۰ افغانی	"
"	دو تن و نیم	۲۲۰ افغانی	۳۰ افغانی	۲۰ افغانی	۲۴۰ افغانی	"
"	سه تن	۳۱۰ افغانی	۳۰ افغانی	۲۰ افغانی	۳۴۰ افغانی	"
"	سه تن و نیم	۳۶۰ افغانی	۳۰ افغانی	۲۰ افغانی	۳۸۰ افغانی	"
"	چهار تن	۴۱۰ افغانی	۳۰ افغانی	۲۰ افغانی	۴۴۰ افغانی	"

جدول تعیین محصولات سالانه موثر و سایر اراضی ها

نوع عراوه	اندازه قطعه	محصول سالانه	قیمت یکمتر مربع	محصول اجزاء	مجموع محصول	ملاحظات
موتورهای لاری						
راشه و شارب						
چهارم تن	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۲۰۰۰	۱۰۰۰	
سج تن	۵۱۰	۵۱۰	۵۱۰	۲۰۰	۵۱۰	
سج و نیم تن	۵۲۰	۵۲۰	۵۲۰	۲۰۰	۵۲۰	
سجش تن	۶۱۰	۶۱۰	۶۱۰	۲۰۰	۶۱۰	
موتورهای لاری	۳۱۰	۳۱۰	۳۱۰	۲۰۰	۳۱۰	

جدول تغاین محصولات سالانه مو ترو سایر عراده ها:

نوع عراده	انرا نظر نسبت	محصول سالانه	قیمت تکت مسره	محصول جزیر	مجموع محصولات	ملاحظات
موتور سائیکل	۰۰۰۰	۳۶-۲	۲ افقا	۱۰ افقا	۳۸ افقا	
باسیکل	۰۰۰۰	۳۴	۵۰	پول	۳۴-۱ افقا	
کادری شخصی	دو عراده فی	۱۵	۲ افقا	۵	۲۲ افقا	
" " "	چهار عراده فی	۲۰	۲	"	۳۷	
کادری کرائی	دو عراده فی	۳۵	۳	"	۳۳	
" " "	چهار عراده فی	۳۵	۳	"	۴۳	
کراچی شخصی						
اسپی	۱۰۰۰۰۰	۱۰	۲ افقا	۴	۱۶ افقا	
گادری	۱۵۰۰۰۰	۱۵	۲ افقا	۴	۲۱ افقا	
کراچی کرائی						
اسپی	۱۵۰۰۰۰	۱۵	۲ افقا	۴	۲۱ افقا	
گادری	۲۵۰۰۰۰	۲۵	۲ افقا	۴	۳۱ افقا	

نوع عراده	اندازه ظرفیت	ایام توقف	محصول ایام توقف	ملاحظات
موتور برق	از ۳ الی ۵ نفر	۵ روز	۱۵	افضا
" "	" "	" "	۲۰	افضا
" "	الی سترن	" "	۲۰	افضا
" "	افضا از سترن	" "	۲۵	"
" آتشی	"	" "	۳۰	افضا
گادے	دو عراده فی	" "	۱۰	افضا
"	چهار عراده فی	" "	۱۵	افضا
کراچی اسپر	"	" "	۱۰	افضا
" گادے	"	" "	۱۵	افضا

دموتر و او د نور عرادو د کالني محصولانو د تعين جدول :

د عرادی رقم	د ظرفیت اندازه	د کالني محصول	د لمبر و نکت قیمت	د جوار و لوبیو محصول	د محصول جمع	توضیحات
ګریند موټر	دو کسوالا	۲۰	۲۰۰	۱۰۰	۷۰	د شخصي ګریند موټر محصول زیاتېدو و
شخصي داخلي او خارجي	د کسوالا	۵۰	۲۰۰	۱۰۰	۸۰	کسوپه هر سړي (۱۰) افغانی زیاتېږي
خلوړ کسوالا	۲۰	۲۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۹۰	
پنځه کسوالا	۷۰	۲۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۱۰۰	
کسوپه کسوالا	۸۰	۲۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۱۱۰	
اوه کسوالا	۹۰	۲۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۱۲۰	
اتر کسوالا	۱۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۱۳۰	
ګریند موټر	دوه کسوالا	۵۰	۲۰۰	۱۰۰	۸۰	د کالني د ګریند موټر محصول زیاتېدو و کسوپه
داخلي او خارجي	د کسوالا	۷۰	۲۰۰	۱۰۰	۱۰۰	هر سړي (۲۰) افغانی زیاتېږي
خلوړ	۹۰	۲۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۱۲۰	
پنځه	۱۱۰	۲۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۱۴۰	
شپږ	۱۳۰	۲۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۱۶۰	
اوه	۱۵۰	۲۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۱۸۰	
اتر	۱۷۰	۲۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۲۰۰	
داخلي او خارجي	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۲۲	د لاري محصول زیاتېدو و دوه نیم هر نیم تن
لاري	۲۱۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۳۳	(۵۰) افغانی زیاتېږي
دوه نیم تن	۲۲۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۸۳	
درې تن	۳۱۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۳۳۳	

دمو ترواود نور عراد و د کالنی محصولانو د تعیین جدول :

د عرادی رقم	د ظرفیت اندازه	د کالنی محصول	د لمبر د تکت قیمت	د جواړن سیر محصول	د محصولو جمع	کتنه
ګر ګند موټر شخصی د ا اوخارجي	دو کسوالا ۲۰	۲۰	۲۰	۱۰	۷۰	د شخصي ګر ګند موټر محصول زیاتره دوه و کسوپه هر یې (۱۰) افغانی زیاتیري
" " "	دو کسوالا ۵۰	۲۰	۲۰	۱۰	۸۰	" " "
" " "	خلو کسوالا ۷۰	۲۰	۲۰	۱۰	۹۰	" " "
" " "	پنځه کسوالا ۷۰	۲۰	۲۰	۱۰	۱۰۰	" " "
" " "	سپږ کسوالا ۸۰	۲۰	۲۰	۱۰	۱۱۰	" " "
" " "	اوه کسوالا ۹۰	۲۰	۲۰	۱۰	۱۲۰	" " "
" " "	اتره کسوالا ۱۰۰	۲۰	۲۰	۱۰	۱۳۰	" " "
ګر ګند موټر کرانی داخلي اوخارجي	دوه کسوالا ۵۰	۲۰	۲۰	۱۰	۸۰	د کرانی د ګر ګند موټر محصول زیاتره دوه کسوپه هر یې (۲۰) افغانی زیاتیري
" " "	دو کسوالا ۷۰	۲۰	۲۰	۱۰	۱۰۰	" " "
" " "	خلو کسوالا ۹۰	۲۰	۲۰	۱۰	۱۲۰	" " "
" " "	پنځه کسوالا ۱۱۰	۲۰	۲۰	۱۰	۱۴۰	" " "
" " "	شپږ کسوالا ۱۳۰	۲۰	۲۰	۱۰	۱۶۰	" " "
" " "	اوه کسوالا ۱۵۰	۲۰	۲۰	۱۰	۱۸۰	" " "
" " "	اتره کسوالا ۱۷۰	۲۰	۲۰	۱۰	۲۰۰	" " "
داخلي اوخارجي لاری	دوه کسوالا ۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۲۲	د لاری محصول زیاتره دوه و دوه کسوپه هر یې (۲۰) افغانی زیاتیري
" " "	دوه کسوالا ۲۱۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۳۲	" " "
" " "	دوه کسوالا ۲۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۴۲	" " "
" " "	دوه کسوالا ۲۳۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۵۲	" " "

دمویتراود نور عیرادود کالنی محصولاتود تعیین جدول:

د عیرادود نور اندازه	کالنی محصول دلمتکیر قیمت	دجوان سیر مجموع	د محصول مجموع	ک
مویتراود نور	۳۲۰	۲۰	۱۰	۳۸
بایسکل	۱۰	۵۰	۵۰	۶۰
شخصی	۱۵	۲۰	۲۰	۲۲
خلو	۲۰	۲۰	۲۰	۲۷
دکرائی	۲۵	۳۰	۳۰	۳۳
خلو	۳۰	۳۰	۳۰	۴۳
شخصی	۱۰	۲۰	۲۰	۱۲
دغویانو	۱۵	۲۰	۲۰	۲۱
دکرائی	۱۵	۲۰	۲۰	۳۱
دغویانو	۲۵	۳۰	۳۰	۳۱

دخارجی موثر او عمل دو محصول جدا دلچ اضافہ تزدور و لحو تو در و میانش تو پرے توقف کوی
د توقف در و لحو پر حساب د محصول شکس اخلی :-

د علا و رقم	د ظرفیت اند اشع	د توقف س دلچی	د توقف دایامو محصول	ملاحظات
گرمک موثر	د ۳۲ شختر	لس رنجی	۱۰	۲۰
ر نفه				
تور نفون			۲۰	
تور درے				
لاری	تور پور		۲۰	
	تور نفون		۲۵	
دلاری				
داور			۳۰	
بکی	دوه ابرو		۱۰	
	خلوس		۱۵	
داسو کتا			۱۰	
دغولید			۱۵	

